

LONGDOT

Ingen støjgener, mere synlighed og sikkerhed.

Mængden af klager over vejstriber der ikke kan ses hober sig op hos vejmyndighederne, og i årevis har man kunne vælge imellem støjende og synlige vejstriber, eller de almindelige flade ikke støjende vejstriber. Det store problem er bare at i vådt føre virker flade vejstriber som et spejl der kaster bilisternes lygtelys ud i intetheden og efterlader føreren af bilen, med under 2 sekunder til at orienterer sig om vejforløbet. Med LONGDOT har Eurostar sammen med Geveko og Vejdirektoratet udviklet en ny type striber der ikke kun øger synligheden i vådt føre, men øger orienteringstiden med 50% til de nødvendige 3 sekunder der sikrer en komfortabel og sikker kørsel.

LONGDOT er i al sin simple enkelthed en nytænkning af de forsøg der blev gjort med dot-linjer, hvor man øgede synligheden til et hidtil uset niveau, men man stod med en vejstribe der støjede for meget til vognbanelinjer, og for lidt til at erstatte kantlinjerne, og derfor ikke trafikikkerhedsmæssigt kunne erstatte de eksisterende systemer.

Løsningen har været at lave små ovale arealer der ligger i forbandt, og derved holder bilernes hjul oppe så de ikke slår mod stribernes kanter, derved holdes støjen nede og samtidig opretholdes refleksionen fra stribernes forkanter, når det er mørkt og vådt.

LONGDOT er testet af Vejdirektoratet på Tirstrup Lufthavns arealer, hvor striberne er blevet fulgt fra udlægningen til de voldsomme fysiske test med Vejdirektoratets snepløve.

På grund af LONGDOT's støjsvage egenskaber står vi nu med et produkt der kan bruges i støjfølsomme områder, hvilket betyder at man ikke skal gå på kompromis med synligheden af striberne inden for 150 meter af bebyggelse. Og derved kan alle eksisterende plane kantlinjer og midtlinjer erstattes.

Se mere på eurostar.as/longdot

50%

er forskellen på uforsvarlig kort tid til at orientere sig og have en komfortabel kørsel. Det absolutte minimum for orienteringstid er 1,8 sekunder, men det betyder en meget anstrengende kørsel, hvor man kun skal koncentrere sig om at holde bilen i kørefeltet. 2,0 sekunder regnes som nedre grænse for forsvarlig orienteringstid, men for komfortabel kørsel skal man have 3,0 sekunders orienteringstid.*

*) EUR 18905 – COST 331 – Requirements for Horizontal Road Marking.

50%

af året forgår den danske myldretid i mørke, og dette er ofte også den mest fugtige og regnfulde periode af året. Ud over regnvejrsdagene som man kan tælle på DMI's hjemmeside, har vi også alle dagene med tåge og støvregn, der ikke regnes som nedbør, men det til trods lægger en livsfarlig spejlvirkende våd hinde på overfladen af kørebaneafmærkningen, der helt kan "slukke" for synligheden af striben, når det er mørkt og vådt.

EUROSTAR DANMARK A/S
KØGE · ODENSE · AARHUS · AALBORG
WWW.EUROSTAR.AS · TLF.: 58 36 00 99

 **EUROSTAR**
a SAFEROAD company